

1. **Bekanntmachungen:**

Das Schwarze Brett befindet sich am Fenster des Wettfahrtleiterbüros im KYCK.

2. **Signale**

An Land: Werden am Startboot am Steg hängend verkündet.

3. **Kurs:**

Standardkurse mit 30min Target Time laut ausgehängter Kursskizze.

4. **Bojen**

Luv- und Leetonnen sind orange, runde Bojen, die Zielboje ist eine kleine gelbe Boje.
(Achtung: Die orangen Quader-Bojen sind ausschließlich für die 24h-Regatta bestimmt)

5. **Akustische Signale**

Es werden Hupsignale verwendet.

6. **Start**

Startlinie:

Als Start-Boje kann auch ein Boot eingesetzt werden, welches eine orange Flagge führt.

7. **Direct Judging**

Wird nicht angewendet! (Appendix P)

8. **Anzahl der Wettfahrten**

Es können 3 Wettfahrten pro Tag gesegelt werden.

9. **Sturmwarnung**

Bei Sturmwarnung gilt die Wettfahrt automatisch als abgebrochen (Behörden-Bescheid). Alle Teilnehmer haben sich unverzüglich in den Hafen zu begeben.

10. **Öffentlicher Schiffsverkehr**

Der öffentliche Schiffsverkehr hat Vorrang. Die Schiffe sind mit einem grünen Ball gekennzeichnet.

11. **Wettfahrt- und Protestkomitee**

RC: Martin Kropfitsch, Roman Egger, Katharina Kropfitsch, Paul Kropfitsch

PC: Manfred Ferch

Med: Christian Egger